

DRIVER & CO-DRIVER

Marco Ganesini: re degli sprint

Anche se questa intervista è stata realizzata senza problemi, solitamente trovare Marco Ganesini, 43enne di Motagna di Valtellina, è un po' difficile. Il lavoro (gestisce un'attività di corriere espresso) lo porta spesso ad essere in viaggio.

Marco... ma come fai a trovare il tempo per correre nei rally se sei sempre via?!

"In effetti non è facile dato che vivo e lavoro tra Piacenza Lecco e Sondrio. Però gareggiare mi piace e per farlo, cerco di ritagliarmi il tempo necessario. C'è qualcuno che crede che io provi tantissimo; al recente sprint dell'Ossola mi è venuto da ridere perché hanno scritto sul muro: "Ganesini 30 passaggi clandestini". Non so se la gente parla per invidia o per altro ma di sicuro neanche volendo riuscirei a provare così tanto! Io non mi faccio venire il mal di pancia; qualcun altro invece forse sì... Per me i rally sono solo un divertimento"

Un divertimento che mi sembra essere catalizzatore della Clio

gruppo A o mi sbaglio?

"Ho provato tante auto: ho iniziato con la Clio Williams N3, sono passato alla Skoda Kit Car per proseguire poi con la Clio Light N3, la Honda Civic A7, la Mitsubishi Lancer N4, la Clio S1600 e la Maxi, la Toyota Corolla Wrc... gran belle macchine e ben sviluppate ma la vettura più divertente in assoluto è la Clio Williams Gruppo A: è la più versatile, si adatta ad ogni fondo, ad ogni clima e ad ogni stile di guida. Va bene nel misto e nello sconnesso. Paga solo un po' sul veloce ma è senza dubbio la più divertente".

Se non sbaglio però, tu hai un feeling particolare proprio con un esemplare specifico... "Sì; da circa cinque anni corro in pianta stabile con la Top Rally e le loro Clio le ho usate tutte; il modello che però mi si addice di più è quella targata BB555SV. Non so il motivo reale perché di motore sono tutte uguali ma quella ha un assetto particolarmente rigido che mi fa sentire

meglio la vettura".

Visto che è la "tua" vettura per eccellenza, hai mai pensato di acquistarla?

"Sì, mi piacerebbe ma si parla di costi ancora troppo alti. In generale non vorrei avere un'auto di proprietà; l'ho fatto con la Skoda ma preferisco non avere condizionamenti di nessun genere; mentalmente mi sento libero di correre quando e con ciò che voglio".

Sei stato definito (a ragione) il re degli sprint. Dall'anno prossimo questi non esisteranno più: cosa ne pensi?

"Non è una decisione che mi ha fatto piangere; gli sprint mi piacciono perché si vince facile; li ho scelti per il loro divertimento in molti casi e per questioni di sponsor in altri. Continuerò a gareggiare in rally che mi permetteranno di

Laura e Marco al Citta Giardino 2004



Ganesini-Fay vincitori al Trofeo Valtellina 2009



Ganesini al Monza Rally Show 2008



Ganesini con Bussi e la Corolla Wrc al Valtellina '07

particolare per la loro tipologia in sé. Se verranno sostituiti dalle formule alternative come ad esempio il prossimo Valcamonica allora sarò ben felice; è pur vero che in generale ci sono troppe corse e se ne sparissero un po' non sarebbe male per niente. Non scelgo gli sprint perché si vince facile; li ho scelti per il loro divertimento in molti casi e per questioni di sponsor in altri. Continuerò a gareggiare in rally che mi permetteranno di

confrontarmi con piloti forti e dove ci sarà battaglia! Ripeto: il mio obiettivo resta il divertimento."

Oltre a divertirti però fai anche divertire: vedo che con gli amici lo scherzo è sempre pronto e i tifosi ti hanno aperto un fansclub pure in Sicilia!

"Eheh, sì, gli amici per il Coppa Valtellina mi han dedicato un adesivo simpatico mentre dei ragazzi siciliani mi avevano contattato via internet e poi ci siamo conosciuti ad Expo Rally; hanno voluto formare un mio fansclub e mi hanno ospitato in occasione del Rally dei Nebrodi che ho corso quest'estate."

Hai corso con tanti navigatori: con chi hai instaurato il miglior feeling?

"Ti faccio tre nomi. Mia sorella Laura, Sabryna Fay e Fulvio Solari. Non è necessario avere un bravo navigatore al fianco; l'importante è il feeling che si crea, la complicità e di riflesso l'amicizia!"

Hai vinto 13 gare e in molte sei stato protagonista; quali sono quelle più belle a tuo avviso?

"Anche qui te ne cito tre: la vittoria in Valtellina con la Clio Maxi nel 2006, la terza posizione assoluta al recente coppa Valtellina con la Clio FA7 e il terzo posto al Valcamonica 2005 con la Clio S1600". ✓

La chat di Luchino



Luchino chatta con MARIA PANTEGHINI ventenne di Breno (BS)



Ciao giovane, se nn sbaglio hai esordito alle note in Valtellina vero? Eravam in classe insieme.
Ciao Luchino!; correvo con mio fratello Giulio "Paciot" cn la Clio willy FN3!
Qnte gare hai corso quest'anno?
4 e a nembre faccio la 5 in Valcamonica
Smpre corso con tuo fratello?

No! ho fatto 2 gare con Giacomo Fannetti con la c2. Cn lui ho fitto ank test su terra in Toscana cn Ciuffi!
ahh nn sapevo! Ma xkè t 6 buttata nei rally?
X provare nuove esperienze... I rally sno 1 passione k ho da smpre; correre in makkina è la cosa + bella kche abbia mai fatto...
k effetto fa correre cn il proprio fratello?
bellissimo 1 bella sensazione poi io e Giulio andiamo molto d'accordo ed è il max correre insieme: c divertiamo molto.
Giulio nn aveva mai vinto la classe e 2 volte cn te ha vinto; 1 caso? coincidenza?
Credo k finalmente abbia ottenuto qllo

k merita, ma dai ank il naviga fa la sua parte... merito 1 po' mio ma sprattutto suo... e dlla makkina k finalmente va bene.
K obiettivi t 6 posta?
Ora nn so, spero in futuro di prvare makkine nuove e contin a divertirmi cn sto fcendo ora. È il 1° anno k ho fatto la licenza e sn contenta e soddisfatta delle gare.
Kosa t è piaciuto di + nel tuo impatt coi rally?
L'ambiente, ma sprtttto il mio team la Speed Race sono magnifici: m hann aiutato tutti e con loro sto bene. Ho notato k invc c sn in giro mlte xsone cattive e gelose k parlano male di te e k non si fanno i cavoli loro... ✓



Maria Panteghini

Marco Ganesini



Luchino Del Vitto