

[COPPA VALTELLINA]

Il rombo del rally riscalda Aprica E Perego si affida al suo numero «1»

Questa mattina parte la prova più attesa nel mondo dei motori, con l'incognita tempo

[viabilità]

Tutte le strade chiuse oggi per i «bolidi»

APRICA – (an.cia.) Strade chiuse, viabilità modificata, auto normali in momentaneo parcheggio per lasciare i bolidi della competizione. Un giorno di tranquillo traffico per gli altri. E così la Prefettura di Sondrio ha reso noto il calendario e gli orari di chiusura delle strade interessate dallo svolgimento del 54° Rally Coppa Valtellina.

Già nella giornata di ieri per consentire a Stazzona lo svolgimento in sicurezza dello shakedown, l'ultimo test a disposizione degli equipaggi prima della gara, è stato chiuso il tratto di strada dalla Stelle a località Motta dalle ore 12 alle 17.30.

Oggi le interruzioni alla circolazione stradale saranno le seguenti:

- Mortirolo, Comune: Mazzo di Valtellina - tratto da Mazzo a bivio per Grosio Chiusura strada: dalle ore 7.30 alle 19 circa e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura.

- Carona, Comune: Teglio e Aprica - tratto da contrada Margattoni, Bivio Carona, Centrale Falck di Ganda, bivio SS. per Aprica Chiusura strada: dalle ore 8.30 alle ore 20.30 circa e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura; Teglio e Aprica tratto di Via Roma da Via Spluga a Via Magnolta nel comune di Aprica chiusura strada dalle ore 6.00 alle ore 18.

- San Rocco, Comune: Villa di Tirano e Tirano - tratto da Bivio SS. Aprica, San Rocco, Bivio per Cologna) Chiusura strada: dalle ore 9.45 alle ore 21 circa e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura.

[MARKETING & TERRITORIO]

La gara e i turisti, un matrimonio che aiuta il rilancio anche della città

APRICA (an.cia.) «Mi congratulo col presidente Trinca Colonel per l'impegno che da tanti anni mette nell'organizzazione di questa manifestazione, centodieci iscritti significa un rally molto importante, tutto questo in un momento difficile, con tanti annullamenti negli ultimi mesi per difficoltà finanziarie legate alla grave crisi economica che attanaglia il nostro paese». Sono le parole pronunciate dal delegato regionale Bruno Longoni e che suonano come un complimento alla tenacia degli organizzatori che quest'anno hanno fatto i salti mortali pur di riuscire a proporre un Coppa Valtellina all'altezza della situazione: «Ospitare il rally suona come un tentativo di allungare la stagione turistica ma è anche la continuazione di un discorso sportivo, basti pensare alla «Pantani» che ad Aprica stiamo portando avanti da qualche anno -

[HA DETTO]

il ringraziamento

Un ringraziamento a tutti i collaboratori, ai rappresentanti delle forze dell'ordine e degli enti interessati da questa manifestazione che lavorando dietro le quinte permettono di andare avanti, era da tempo che in Valtellina non si vedevano più così tanti equipaggi iscritti e alla quantità è abbinata la qualità delle vetture e degli equipaggi.

la diretta

Chi volesse seguire in diretta tutte le fasi del rally lo potrà fare anche dal proprio salotto di casa sintonizzandosi sulle frequenze di radio Tsn

ha affermato l'assessore dell'amministrazione comunale della località turistica Giancarlo Stampa -, ad Aprica facciamo il tifo affinché il Coppa Valtellina che possiede i titoli per diventarlo presto diventi un avvenimento sempre più importante nel panorama nazionale dove gli auguriamo possa trovare precisa collocazione». Una conferenza

stampa quella andata in scena a Palazzo Muzio che ha potuto contare sulla presenza dell'assessore provinciale allo sport Alberto Pasina: «Per noi ogni disciplina sportiva gode di pari dignità - ha detto -, lo sport è sana competizione e, nel caso della Coppa Valtellina, anche grande spettacolo merito anche del pubblico che nelle ultime edi-

zioni ha dato dimostrazione di essere maturo e disciplinato per appuntamenti di questa portata». In chiusura il presidente dell'Automobil Club Giovanni Trinca Colonel ha dato ampio risalto a chi da mesi sta lavorando nell'ombra per mettere a punto i dettagli che permetteranno alla macchina organizzatrice di viaggiare a pieni

giri nel giorno della gara: «Un ringraziamento di cuore a tutti i collaboratori, ai rappresentanti delle forze dell'ordine e degli enti interessati da questa manifestazione che lavorando dietro le quinte permettono di andare avanti - ha detto -, era da un po' di tempo che in Valtellina non si vedevano più così tanti equipaggi iscritti e alla

quantità quest'anno è abbinata la qualità delle vetture e degli equipaggi». Chi volesse seguire in diretta tutte le fasi del rally lo potrà fare anche dal proprio salotto di casa sintonizzandosi sulle frequenze di radio Tsn. Dalla sala stampa ad Aprica funzionerà come al solito il servizio Inforally telefonando al 3408759372.

APRICA (an.cia.) È tra i principali candidati ad alzare al cielo il trofeo riservato al vincitore del Rally Coppa Valtellina di oggi. Per coronare il suo sogno ha scelto una vettura, la Peugeot 207 Super 2000, e un navigatore di sicura esperienza come Romano Belfiore con cui già all'inizio dei primi anni 2000 scrisse il proprio nome nell'albo d'oro della gara valtellinese. Parliamo di Andrea Perego, l'attuale leader del campionato italiano produzione, che nella gara di casa partirà con il numero «1» stampato sulle fiancate della propria auto: «Ho provato in settimana la macchina per una ventina di chilometri e ho già notato alcune differenze sostanziali rispetto alla Mitsubishi - ha raccontato Perego -, cambia completamente lo stile di guida e variano ad esempio i tempi per la staccata prima dell'inserimento in curva, a differenza di una vettura turbo la Super 2000 ha un motore aspirato e questo significa che per sfruttare tutti i cavalli bisogna saper viaggiare con il motore a pieni giri». Sulla gara di oggi incombono le previsioni meteo non completamente rassicuranti sulla tenuta. La pioggia potrebbe essere già dalla tarda mattinata una fedele compagna di viaggio per gli equipaggi di quest'edizione del Coppa Valtellina: «Speriamo nel contrario perché la pioggia ci complicherebbe decisamente la vita soprattutto nella ricerca delle regolazioni per una macchina che non abbiamo mai utilizzato prima - ha aggiunto Perego -, a mio parere anche quest'anno sarà la prova di Carona a fare la classifica, per quel che ci riguarda cercheremo di prendere subito un buon feeling con la macchina e poi nel corso della giornata vedremo di migliorare i tempi al passare dei chilometri». In partenza ci sono il bresciano Luca Tosini con Daniele De Luis alle note e il valtellinese residente a Bianzone, Ivan Spoldi che gareggerà a bordo della Peugeot 207 S2000 griffata con i colori della Twister Corse e con Danilo Roggerone a fianco sul sedile di destra. Nell'affollata classe Super2000 da dove dovrebbe secondo



Andrea Perego, dato per «vincente»

le previsioni uscire il nome del vincitore spicca la presenza di Giuseppe Freguglia e Gabriele Falzone, l'equipaggio varesino vincitore assoluto al Rally Internazionale dei Laghi a inizio stagione, di tre equipaggi «veterani» nella gara di casa come Stefano Moretti-Mirko Franzì (Abarth Grande Punto S2000), Davide Nussio-Tiziano Nobili (Peugeot 207S2000) e Dino Lauro-Antonio Tognolini (Abarth Grande Punto S2000) e quella di Danilo Colombini-Davide Bambini e Alex

Proh-Franceschetti che porteranno al debutto nel Coppa Valtellina rispettivamente la Fiesta S2000 e la Proton Satria S2000. Chiusura d'obbligo per i piloti e i navigatori valtellinesi presenti. Nomi come quello di Marco Ganesini (Clio Williams), Simone Patt (Punto S1600), Gianluca Varisto (Clio R3C), Manuel Bracchi (Punto S1600), Marco Bruni (Clio S1600), «Dodo» Spagnolatti (Clio Williams), Alan Pontiggia (Clio R3C), Mauro Sgualdino (Mitsubishi) e Matteo Bussi (Peugeot 307).



Rombo sulle strade

VALDIDENTRO

Torna oggi la «Strafadiga»

(k.c.) Va in scena oggi in Valdidentro, la 7ª edizione della Strafadiga «Trofeo Valgo», una gara a coppie di nordic walking, nata per ricordare la memoria del giovane sfortunato Federico Valgoi. Organizzata dagli amici di Valgo e dai suoi ex allenatori dello Sci Club Bormio, la kermesse è aperta a tutti. Il ritrovo è fissato per le ore 14 presso il bivio della Croce Reit sul sentiero Pedemontano della Valdidentro, mentre la partenza della prima coppia avverrà alle ore 14.30. Il tracciato di gara saranno come sempre i panoramici 58 tornanti che sui 712 metri di dislivello porteranno alla Croce della Reit. La manifestazione che lo scorso anno richiamò 221 coppie, si svolgerà con qualsiasi condizione meteo.

ARBITRI

È a Di Girolamo il derby di «casa»

(g.an.) Terna arbitrale bergamasca composta da Altini, assistito da Lattanzio e D'Occhio, per la prima trasferta stagionale del Sondrio sul terreno dell'Ardor Lazzate. In Promozione Fusi di Lecco dirigerà Tiranese-Cabiate, Di Girolamo di Milano il «quasi derby» Morbegno-Colico. Nello stesso girone B il fischietto valtellinese Flavio Oregioni è impegnato in Galbiate/Oggiono-Casati Arcore. Queste le giacchette nere in Prima Categoria, girone C: Berta di Lovere per Albosaggia-Mandello; Criscione di Milano per Calolziocorte-Traona; Crevenna di Lecco per Olympic Retica-Brioschese; Capelli di Bergamo per Real Besana Lesmo-Dubino.

OFF ROAD CUP

Atleti premiati fra i valtellinesi

(f.bal) È a Colognola ai Colli la premiazione del circuito nazionale dell'Off Road Cup manifestazione di mtb che ha proposto otto prove con la penultima tappa, ad agosto, che si è disputata a Livigno con la classica Pedaleda. Molti gli atleti del territorio che saranno premiati. Nell'assoluta ottimo terzo posto di Mattia Longa atleta del Club Lombardia. Il sodalizio di Bormio festeggia anche il secondo posto, in campo femminile, di Sarah Palfrader. Sul podio sale anche Dario Piller atleta di Livigno terzo nella categoria master 2 (35/39). Bronzo anche per Maurizio Piovano altro atleta del Club Lombardia terzo nei master 4 (45/49). Sfiora, invece, il podio il suo compagno di squadra Giovanni Bazzeghini.