



Roncoroni-Brusadelli, terzi assoluti e primi in Gr.R (stefaninowrc)  
Ciofolo-Platti, primi in Gruppo N (Stefaninowrc)



Botta-Moscardi, quarti assoluti (Alquati)



Gianesini-Fomiatti, imprendibili in FA7 (stefaninowrc)



(7° con Clio N3 Orange-Dp Group). In Ps1 prima Arici e poi Franzoni sbattono rispettivamente la Toyota Corolla Wrc e la Clio FA7. Nell'assistenza che precede la seconda Ps Silva-Pina (206 Wrc A-Style-Giesse) sono costretti al ritiro: non riescono ad avviare ad un problema meccanico allo scarico e finiscono fuori tempo massimo. La Ps vede il bis di Nodari con il 20enne Di Palma sugli scudi: 2° assoluto a 18"5 all'esordio con una 4x4. Ciofolo è straordinariamente 3° e Roncoroni 4°. La pioggia e i banchi di nebbia condizionano la prova: Alborghetti è 5° mentre Botta 6°. Sbatte il muso Curti su Mitsu Evo X, mentre Paccagnella è attardato a 35"8. Nella Ps3 Nodari abbassa a 7'25"6 il tempo di prova e risulta ancora inarrivabile; "Pacca" è a 22"5 mentre Roncoroni segue a 26"8. Si infrange contro un muro il sogno di Di Palma. Ottimi Gianesini-Fomiatti (Clio Top Rally-Asso) quarti assoluti e sempre più leader di FA7. L'ultimo stage è il "nullo" per quasi tutti. La nebbia affonda su Parlasco e la pioggia aumenta quanto diminuisce la luce del giorno. Nodari vince comunque prova e rally. In vista di Selvino e dopo la beffa delle Pertiche, una gara davvero super.

#### NELLE CLASSI:

A8 e FA8: Nodari e Benigno sono imprendibili con la Xsara-Grigis Selvino. Silva cede subito per un guasto che lo fa uscire oltre il tempo massimo. Ci si aspetta il locale Paccagnella con Bianco (GMA-ABS) ma anche dopo aver risolto alcune noie iniziali di assetto i due non riescono a tener testa allo scatenato Nodari. Bene Botta: per lui e "Mosk" che corrono una o due gare l'anno, non era certo facile scarrozzare la 206 A-Style sul viscido e nebuloso tratto di Parlasco. Terzi di classe e quarti assoluti. Male invece l'esordio in Wrc di Arici (Corolla Rally Club Grigis) che esce di strada



Pasquini-Garavaglia, primi in S1600 (stefaninowrc)

già a metà della Ps1. La temperatura dell'acqua va alle stelle: appiedata la Sierra di Martinelli (FA8-Scuderia del Lario) dopo la Ps1. S2000: L'imprenditore comasco Fabio Butti torna ad impugnare il volante e lo fa piuttosto bene regolando gli avversari con la "sua" Ford Fiesta (A-Style-Giesse). Le Peugeot di Fugazzotto-Vozzo (PA Racing) e Gotti-Grigis (Power Car) seguono a 23"3 e a 1'26"9. Chiudono Acerbis-Frezzato con la Proton ancora troppo... acerba. S1600: Ottima gara di Pasquini e Garavaglia su Clio Twister-ABS. Il pilota di Introrio ha un passo deciso e interessante anche