



4° Rally Le Strade dei Mulini

Challenge 4 e 5ª Zona - Borgonovo Val Tidone (PC) - 20 marzo 2011

Il terzo GODE

Fermo Brega, in crisi Leoni, che finisce secondo, vanno a vincere Giancesini-Solari con l'Abarth S2000. Sul podio anche Bossalini con la 207 S2000.

[di Paolo Bellodi foto Bacigatupi]

L'alternatore frega Brega, Leoni si frega da solo e Giancesini si frega le mani: sul gradino più alto del podio. La vittoria nello Strade dei Mulini va all'equipaggio-outsider della gara. Con merito, sia ben chiaro, perché il comasco ha disputato una signora prova al volante di una macchina con la quale aveva esperienza ai minimi termini; ma il successo di Giancesini-Solari è stato favorito dai colpi di scena avvenuti nel finale. I primi ad alzare bandiera bianca sono Brega-Perduca, appiediti dalla loro Grande Punto prima di entrare nella penultima speciale: per loro era già tempo di amministrare, dopo aver dominato - infliggendo anche pesanti distacchi ai rivali - sino all'approdo all'ultimo Parco assistenza. **Carella in crescendo** - La vittoria a questo punto poteva essere per l'idolo di casa, Franco Leoni, autore sino a quel punto di una gara diligente seppur priva di acuti; un testacoda sulla stessa PS5 spalancava la strada del successo alla vettura gemella

della Procar. Dietro, un manipolo di piloti locali: detto di Leoni, il podio si completa con Bossalini-Mangiarotti, positivi all'esordio con una S2000. Gran bel quarto posto per Vitali-Musselli, come sempre incontrastabili in S1600, poi ecco Carella-Riolfo, andati in gran crescendo (l'ultimo scratch porta la loro firma). Da applausi anche Nicoli-Grisanti, leonini dominatori "ennisti" con la loro Clio N3, e Martinetti-Braga, spettacolari re della FN2. **Incurioni pericolose** - Lo Strade dei Mulini 2011 si è rivelato piuttosto valido sul piano del percorso, ma non tutto ha funzionato a dovere. L'accesso di un'auto privata in piena PS1 (Caldararo se l'è trovata davanti, riuscendo a superarla poco dopo) e quello di un'altra macchina in contromano prima del via della PS3 (prova annullata a causa di questo episodio) sono cose che non dovrebbero accadere. Stavolta è andata bene, ma non per questo è il caso di far finta di niente: la sicurezza viene prima di tutto, senza se e senza ma.



Incisivi Giancesini-Solari sfruttano l'occasione e vincono meritatamente.



Regolari Bella terza piazza per Bossalini-Mangiarotti.



Sfortunati Nel finale sfuma il successo per Leoni-Cadore, secondi.

Assoluta

1	Giancesini-Solari	Abarth Punto S2000	N	42'19"0
2	Leoni-Cadore	Abarth Punto S2000	N	42'43"0
3	Bossalini-Mangiarotti	Peugeot 207 S2000	N	42'54"0
4	Vitali-Musselli	Renault Clio S1600	A	43'01"7
5	Carella-Riolfo	Renault Clio R3	R	43'37"9
6	Pascalani-Galesi	Peugeot 207 S2000	N	44'12"4
7	Nicoli-Grisanti	Renault Clio RS	N	44'13"5
8	Tronconi-Bosio	Fiat Punto S1600	A	44'45"8
9	Tramelli-Boselli	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	44'47"5
10	A. Tinaburri-Tedeschi	Subaru Impreza Wrx	N	45'20"2

PARTITI: 56 - ARRIVATI: 37 - I VINCITORI DELLE PS: Brega 3, Giancesini e Carella 1 - I LEADER: Brega PS1-4, Giancesini PS5-6. - I PRINCIPALI RITIRI: np PS4 Caldararo (alternatore); np PS5 Brega (alternatore); np PS5 Tomassini (idroguida).

Gruppo N

Classe 1400: 1. Malgarini-Castelli (MG Zr 105) in 49'48"3.
Classe 2000: 1. Nicoli-Grisanti in 44'13"5; 2. Guagnini-Bracchi a 2'43"6; 3. Gaiaschi-Spinetta a 6'32"0 (tutti su Renault Clio RS).
Classe oltre 2000: 1. Tramelli-Boselli (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 44'47"5; 2. A. Tinaburri-Tedeschi (Subaru Impreza Wrx) a 32"7.
Classe Super 2000: 1. Giancesini-Solari in 42'19"0; 2. Leoni-Cadore a 24"0; 3. Bossalini-Mangiarotti (Peugeot 207 S2000) a 35"0; 4. Pascalani-Galesi (Peugeot 207 S2000) a 1'53"4 (gli altri su Abarth Punto S2000).

Gruppo A

Classe 1400: 1. Moscatelli-Re (Fiat Panda Kit) in 49'34"7.
Classe 1600: 1. Papa-Sangalli (Opel Corsa GSi) in 56'10"8.
Classe 2000: 1. G. Tinaburri-Salmistraro in 50'51"1; 2. Tedeschi-Filippini a 2'49"8 (entrambi su Renault Clio RS).
Classe Super 1600: 1. Vitali-Musselli (Renault Clio S1600) in 43'01"7; 2. Tronconi-Bosio (Fiat Punto S1600) a 1'44"1; 3. Bonfatti-lalungo (Peugeot 206 S1600) a 3'45"1.