

Rally Si riparte: via al "Valtellina" con tutti i migliori

Alla bandiera a scacchi di Teglio i piloti:
Gianesini, Bardea, Colombini e Spoldi

TEGLIO A distanza di due anni dall'ultima volta che portò in trionfo Marco Gianesini e Sabrina Fay, riprende la storia del Trofeo Valtellina, manifestazione automobilistica giunta alla diciottesima edizione, abbinata all'undicesima edizione del Trofeo Città di Teglio.

Si comincia oggi pomeriggio, e domani si conosceranno i nomi dei vincitori. Mercoledì sera all'Hotel Comolo della località tellina, scelto dall'organizzazione come quartier generale della gara, è andata in scena la cerimonia di presentazione.

Sorto dalle ceneri del "vecchio" sprint, il Trofeo Valtellina si presenta agli appassionati sotto una veste sicuramente rinnovata. Una settantina gli equipaggi iscritti. Il numero 1 sulle fiancate quest'anno toccherà in sorte a Ivan Spoldi e Paolo Urban a bordo della Peugeot 206 Wrc, tra i più seri candidati per la vittoria finale.

A cercare di mettere il bastone tra le ruote ai "battistrada" ci proverà Danilo Colombini che per la gara di casa ha scelto una vettura identica e sarà affiancato sul sedile di destra per da Davide Bambini.

Lotta serrata in tutte le classi fra gli equipaggi che alle gare di casa non mancano mai come Marco Gianesini e Sabrina Fay (Peugeot 306 Maxi) e altri graditi ritorni quale ad esempio quello del presidente di Rally Company Thomas Bardea affiancato da Mirko Franzì (Renault New Clio R3C), equipaggio quest'ultimo presente nella storia del Coppa Valtellina per essersi aggiudicato l'edizione nume-

ro 49 che si concluse a Morbegno. Tanti ricordi nella mente degli appassionati susciteranno poi il passaggio in gara di vetture che appartengono alla storia dei rally e dell'automobilismo come la Ford Escort di Oliviero Bormolini, due Renault 5 GT Turbo o la Porsche 911 di Alessandro Mauri.

Il primo equipaggio al via si metterà alle spalle Piazza Credaro a Teglio nel pomeriggio di oggi alle 15,31 alla volta della prova speciale di Castello (8,60 km di lunghezza nel tratto in discesa tra Castello e Baghetto) ripetuta due volte prima alle 15,50 e poi alle 18,49 come orario di passaggio della prima vettura intervallate tra loro dal riordino e l'assistenza a Chiuro dalle 18.

I protagonisti della gara rientreranno a Teglio per il parco chiuso, dove le vetture trascorreranno la nottata. All'alba di domani alle 7,31 gli equipaggi superstiti lasceranno il riordino di Teglio per dirigersi alla volta dell'assistenza e quindi della prova speciale di Carona (12,50 km di lunghezza nel tratto stradale in salita compreso tra Margattoni e Carona) da affrontare due volte durante la mattinata prima alle 8,55 e quindi alle 11,49 ad anticipare la passerella finale del vincitore in Piazza Credaro a Teglio alle 12,31. La macchina organizzativa ha lavorato per tutta la settimana agli ultimi dettagli, il parco vetture e l'elenco iscritti sono degni della storia di questo rally promosso dall'Automobil Club di Sondrio, il conto alla rovescia è partito e tra sabato e domenica lo spettacolo è assicurato.



TUTTO PRONTO

Dopo la presentazione ufficiale di mercoledì sera, sono stati messi a punto anche gli ultimi dettagli. Oggi gli appassionati possono gustarsi lo spettacolo, sempre tra i più seguiti in provincia