



2° posto per Gasparotto-Rossi (Zambelli)



Terzo posto per Galli-Corbellini (Scalini)



Eccezionale il 4° posto di Giancesini-Fomiatti



Nulla ferma Baldassari-Sita in R3C (Scalini)

bergamasco ha dovuto togliersi non poca ruggine di dosso visto i 2 anni di inattività. Il driver di casa Giesse Promotion non è riuscito a contrastare Baldassari né Tombolato ma si è ben difeso salendo sul terzo gradino del podio insieme a Nicola Colombo.

**CLASSE R2B**-Fermi sull'ultima prova i leader di categoria Sangermani-Pisati (Citroen C2 - Road Runner Team), via libera ai ticinesi della DP Group Ivan Cominelli e Moira Lenzi di andare a vincere con la Twingo made in Orange Car. Piazza d'onore per Zanelli-Pasotti (Citroen C2 - Destra 4)

**CLASSE A7**-Gara solitaria per Maurizio Sonzogni e Alessio Carletti con la Fiat Stilo della Vedovati Corse.

**CLASSE A6**-Il giovane Mattia Nava con alle note Aldo Brambilla porta al successo la Saxo targata Big Racing, confermando la sua candidatura per il titolo di classe nel campionato O.R.S. Csai. Secondo posto per i portacolori della scuderia Bluthunder, Cappi-Galimberti (Opel Corsa) a 40"3, mentre al termine di una buona gara completano il podio Claudio e Alessandra Vimercati con la Saxo by Tac Motorsport.

**CLASSE A5**-Soli al via e al traguardo Davide Todeschini e Elisa Morini con la Rover Mg 105 ZR (Vassena-Tac Motorsport) che chiudono in 36'34"1

**CLASSE N4**-Solo Mitsubishi in questa classe con Graziano Boetto e Giuliano Santi che mettono la loro Evo IX Rally & Co. davanti alla Evo ABS Sport di Alessandro Muzio e William Tagliabue, mentre terzi concludono Arici-Cortinovis su di una Evo X - Rally Sport Evolution.

**CLASSE N3**-I portacolori dello Hawk Racing Club, Marco Capello e Giuseppe Soldà (Clio Rs), hanno immediatamente preso il comando delle operazioni davanti all'equipaggio della Asso, Colombera-Marveggio (Clio Rs-Gilautosport) e Rizzi-Rizzi (Clio Rs - B&B). Le prime due posizioni non mutano più fino al traguardo, mentre al terzo posto salgono Fiorenti-Oberti (Clio Rs) che approfittano dello stop di Rizzi. Quarto posto per Invernizzi-Gigliotti (Rs-Big Racing), mentre completano la top five Buccetti-Spreafico (Clio Rs). Non vedono invece il traguardo Pasquale e Giuseppe Rizzi (Clio Rs) fermi alla ps3 e Ortelli-Romolo e Lazzarini-Conti, che dopo l'ultima PS erano rispettivamente quinti e settimi di classe.

**CLASSE N2** - Finalmente un podio con tre marchi differenti. Sul gradino più alto sono saliti Christian Bianchi e Giovanni Pegoraro con la Citroen Saxo-Bluthunder i quali hanno vinto in 33'35.1, precedendo Kim Daldini e Giorgia Gaspari con la Suzuki Swift della Lu-

gano Racing di 43", mentre completano il podio Cilio-Calori con l'Opel Corsa-Curno Racing giunti a 1'13"8. Appena giù dal podio per 1"1, Andrea Brini e Federico Bonaiti (Saxo Abs Sport). Quinto posto per Casero-Mazzocchi (Saxo) a 1'55"4 seguiti da Pedrabussi-Bosetti (Opel Corsa-Curno Racing) e da Chantal Galli e Laura Sangalli (Saxo - Big Racing) alle quali va la Coppa delle Dame.

**CLASSE N1** - Ampio il margine (1'32"2) con il quale Busnelli-Guida (Peugeot 106 Rallye) si aggiudicano la vittoria su Massimo e Stefano Coniglio (Rover Mg 105 Zr).

**CLASSE A8 WRC** - Detto di Paccagnella, Gasparotto e Galli occorre spendere due parole anche per Ivan Spoldi vittima di una rottura al semiasse sulla Peugeot 206 WRC Twister Corse. Il tutto è accaduto nel corso della prima prova speciale relegando Spoldi nelle retrovie (71°). Sistemato il problema, Spoldi, con Urban alle note, ha fatto segnare per 3 volte il 4° tempo assoluto chiudendo tredicesimo nella generale, che non rispecchia il reale valore del pilota lombardo. Ci si attendeva forse qualcosa in più da Giancarlo Porro in gara con Cargnelutti sulla Ford Focus. La sua è stata una piccola progressione conclusa al 21° posto assoluto dopo aver fatto segnare il 29 tempo sulla PS1, il 25° sulla PS2, il 24° sulla PS3 e il 18° sulla PS4.